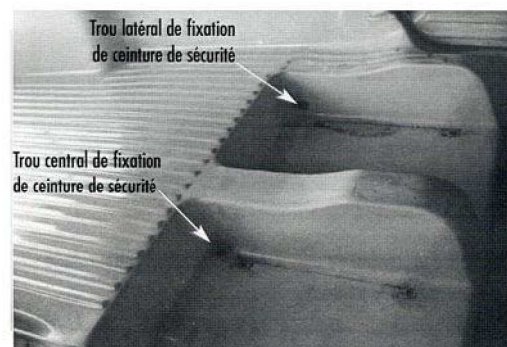




1- Démontez les 2 sièges avant ainsi que les ceintures de sécurité et la roue de secours



2- Tracer la découpe du plancher arrière comme suit :

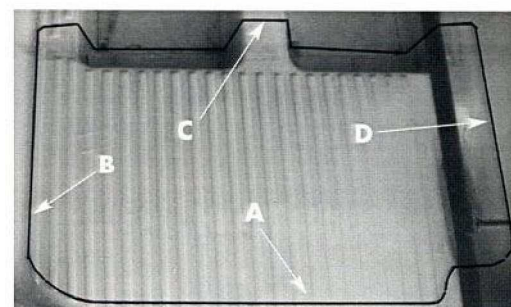
2-1/ Mesurer en partant du bord de l'arrière de la caisse une longueur de 755 mm et tracer une droite A mesurant 1000 mm de long parallèle à celui-ci.

2-2/ Sur le côté gauche du plancher à la hauteur de la dernière nervure, tracer une droite B de 600 mm de longueur à partir de la fin de l'arrondi de la caisse arrière gauche.

2-3/ Tracer une droite C à l'avant, elle part de l'extrémité de la droite B et est parallèle à la droite A, elle relie le côté gauche au côté droit.

2-4/ Pour tracer la droite D sur le côté droit du véhicule, il vous faudra descendre une hauteur de 230 mm en partant du haut de la carrosserie; cette droite doit joindre la droite C et A.

2-5/ Arrondir les angles joignant les 4 droites à l'aide d'un feutre, votre tracé de découpe est terminé.



3- Avant de découper le plancher il vous faut récupérer les trous de fixation des sièges avant et ceux des ceintures de sécurités.

3-1/ Les trous de fixation arrière des sièges avant (a) sont à 370mm de l'axe du trou avant (d), tracer au feutre sur la coque une droite joignant ces trous.

3-2/ Les trous centraux des ceintures de sécurité (c) sont à 438mm de l'axe du trou avant du siège droit ou gauche (d) (attention ils sont légèrement décalés par rapport à l'axe des trous avant et arrière des sièges, faite un tracé avec un feutre sur l'existant).

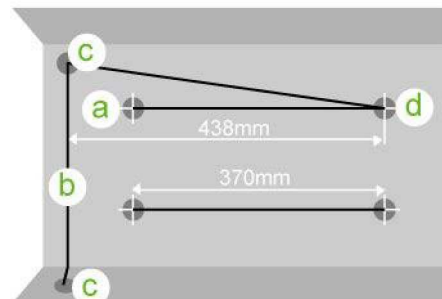
3-3/ Une fois déterminé les trous centraux droits et gauches des ceintures de sécurité par rapport aux axes de ceux-ci, tracer une droite passant par ces axes et rejoignant chaque côté du véhicule et élever une hauteur de 35mm de chaque côté par rapport au plancher.

4- Découper votre plancher à l'aide d'un disqueuse équipée d'un disque à tronçonner.

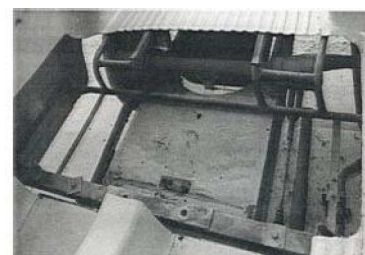
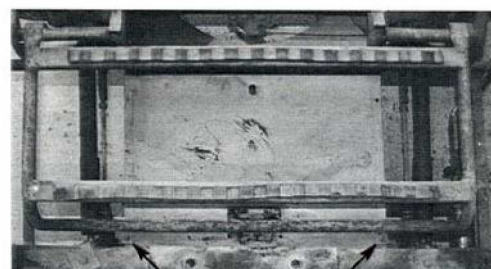
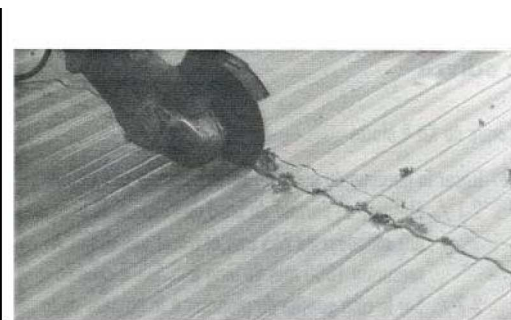
4-1/ Enlever le châssis renfort de plancher en enlevant les 2 boulons de 7 à l'avant de celui-ci.

4-2/ Ajuster votre coupe en présentant la coque neuve, enlever progressivement de la matière du plancher surtout au niveau du logement de la roue de secours.

4-3/ Nettoyer votre découpe avec une râpe et du papier de verre gros grains.



Toutes ces mesures sont à reporter sur un bloc-notes en faisant des schémas si possible, vous aurez à refaire le report de ces cotes sur la nouvelle coque une fois fixée.

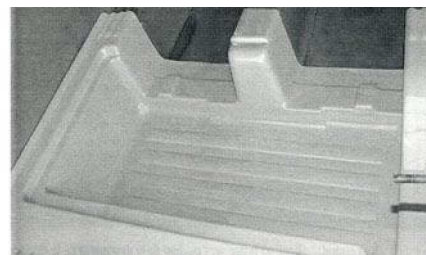


5- Mettre un cordon de mastic à la silicone tout autour de la découpe sur le véhicule.

5-1/ Positionner et ajuster la coque neuve de manière à ce que le mastic soit pris entre le véhicule et la nouvelle coque.

5-2/ Fixer la nouvelle coque tous les 10 cm avec des rivets «pop» éclatés de 4x12.

5-3/ A l'aide des schémas et des relevés des cotes que vous avez faits, repérer les trous à faire sur votre nouvelle coque en prolongeant les traits au feutre que vous avez déjà fait sur l'existant, reporter les longueurs prises et vous avez l'emplacement des nouveaux trous pour les fixations arrière des sièges avant et des ceintures de sécurité, faites des trous relativement gros afin que la matière plastique ne gêne pas le montage de ceux-ci.



6- Montage des glissières de support du dossier de la banquette arrière.

6-1/ Les glissières sont fixées au milieu de la caisse droite et gauche .

6-2/ Prendre une mesure haute de 460mm et une mesure basse de 490mm en partant de l'arrière de la caisse.

6-3/ Fixer les glissières avec des vis 5x15.

